



KIA
Movement that inspires

Nuevo
SORENTO



UN NIVEL TOTALMENTE NUEVO



Basándose en un sólido legado de practicidad para todos los climas, el nuevo Kia Sorento llega con una plataforma completamente nueva diseñada para una seguridad y un rendimiento superiores. Más espacioso y atractivo, es un SUV que le hará sentirse cómodo. Y cuando se trata de conducir, es el Sorento más divertido de todos.



LA NUEVA Y AUDAZ PERSPECTIVA DE PRACTICIDAD



Luces traseras combinadas LED



Llantas de aleacim de 19 pulgadas



Faros de proyección LED



Los detalles estéticos del nuevo Sorento se basan firmemente en la funcionalidad. Usted puede verlos en los radios de las ruedas aerodinámicas, las lámparas LED geométricas que establecen la posición y las entradas de aire que enfrían los componentes del freno y del motor. Desde cualquier lado, estas mejoras prácticas conducen a un diseño sorprendentemente audaz.





UNA SUV DISEÑADA PARA AGRADAR A LOS CONDUCTORES

Los nuevos y receptivos motores y transmisiones hacen que la conducción sea una pura alegría. La dirección y la suspensión ágiles le ayudan a mantener el control, garantizando una conducción suave. Con una clara ventaja de rendimiento, el Sorento nunca es aburrido y siempre está listo para cumplir su cometido.



UN PERFIL SORPRENDENTEMENTE ATRAYENTE

El Sorento exuda una sensación de emoción y anticipación. Sus líneas elegantes parecen preparadas para la acción, y siete personas pueden viajar cómodamente, además de estar protegidas por una dinámica de manejo avanzada y las características de seguridad innovadoras. Los ocupantes también disfrutarán de la conectividad verdaderamente poderosa del Sorento. Ahora más que nunca, la practicidad es un buen aspecto.



El nuevo Sorento corta el aire con un coeficiente de resistencia de 0,32, el más bajo de todas las SUVs de Kia. El secreto está en los detalles, como la decoración del alerón trasero, los paneles del subbastidor y los diseños de las ruedas. Todos estos detalles se suman a una conducción más silenciosa y estable, así como a un menor consumo de combustible.





PARA UN VIAJE POR CARRETERA SIN CONCESIONES



Hacer escapadas de ensueño es ahora una realidad. El Sorento puede llevar a usted y a sus acompañantes junto con todo su equipaje a lugares realmente maravillosos gracias a los cómodos asientos para hasta siete personas, un portaequipajes de techo, una elección de motores con la potencia para remolcar un pequeño tráiler y el soporte de los avanzados sistemas de asistencia al conductor DRIVE WISE.



ENTREGA SIN PROBLEMAS DE LA INFORMACIÓN QUE NECESITA

Ser conductor no es lo que solía ser. La tecnología moderna significa que ahora el suministro de información es infinito, por lo que la priorización lo es todo. El Sorento le rodea con una presentación simple de datos cruciales, manteniendo así las distracciones al mínimo. Su simplicidad crecerá en usted desde el mismo principio.



Conexión múltiple de Bluetooth

Manténgase conectado con sus dispositivos. Se pueden conectar al mismo tiempo dos teléfonos con Bluetooth® para transmitir música. Solo se puede usar un teléfono para llamadas con manos libres.



Cargador inalámbrico para teléfonos móviles

Ahora con una energía eléctrica de hasta 15W, el panel de carga en la consola central delantera le permite cargar teléfonos móviles compatibles de forma inalámbrica. La pantalla muestra el color naranja mientras se carga y se vuelve verde cuando se completa la carga.



Pantalla táctil de 10,25 pulgadas

La pantalla de alta resolución ampliable presenta datos para navegación y audio, así como el monitor de visión trasera y la guía de estacionamiento. La pantalla personalizable se puede dividir en dos vistas, y ahora los controles de voz se encuentran integrados.



Amplio espacio para equipajes

Detrás de los asientos de la tercera fila hay espacio de carga de 57 litros, suficiente para dos maletas o bolsas de golf. Doble la tercera fila para aumentar el espacio de carga a 245 litros.



Portón trasero eléctrico inteligente

Simplemente párese detrás del vehículo durante tres segundos, sosteniendo la llave inteligente y entonces el portón trasero se abrirá automáticamente. Puede incluso establecer la altura de apertura que se adapte a sus preferencias.



Facilidad de entrada y salida

Los asientos de la segunda fila se deslizan y se pliegan para la comodidad de los ocupantes de la tercera fila. Levante la manija walk-in para deslizar el asiento walk-in hacia adelante y presione el botón para plegar el respaldo hacia adelante.

Variaciones de asientos

5



Variaciones de asientos

7



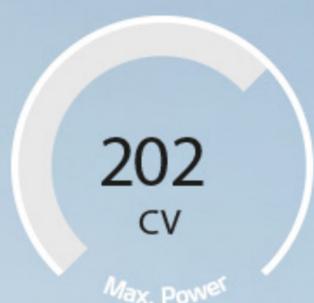


Monitor de vista panorámica de los alrededores (SVM)

Al maniobrar el vehículo en espacios reducidos, varias cámaras le brindan una vista panorámica de 360° ampliable de los alrededores del vehículo, para una conducción o un estacionamiento más seguro.

JUSTO EQUILIBRIO DE PODER Y SOFISTICACIÓN

Fácil de maniobrar y divertido para conducir, el nuevo Sorento, más liviano, está disponible con una selección de motores eficientes y enérgicos, mientras que las transmisiones le brindan un control preciso sobre los puntos de cambio. La configuración del terreno optimiza los sistemas del vehículo para superficies de camino específicas.



Motor diésel Smartstream D2.2

Este motor diésel silencioso, eficiente y de baja vibración genera 202 CV a 3.800 rpm con un par máximo de 45.0kg.m en un amplio rango de 1.750-2.750 rpm.

Gasolina 3.5 MPi	
Potencia máxima	272 CV / 6,400 rpm
Par máximo	33,8 kg·m / 5,000 rpm
Transmisión acoplada	8AT

Gasolina 2.5 MPi	
Potencia máxima	180 CV / 6,000 rpm
Par máximo	23,7 kg·m / 4,000 rpm
Transmisión acoplada	6AT





Modo de conducción

Cambie entre los modos 'Conducción' y 'Terreno' con solo presionar un botón. Gire el botón para seleccionar el modo que más le convenga: COMFORT para la conducción diaria, ECO para una eficiencia de combustible óptima, SPORT para una aceleración más rápida o SMART que emplea un algoritmo de aprendizaje que ajusta automáticamente los intervalos de cambio de marcha según los patrones de conducción recientes.

Control Multi-terreno

En superficies difíciles, los modos SNOW, MUD y SAND garantizan una tracción óptima de los neumáticos en las distintas condiciones de la carretera. Un vistazo rápido al clúster central o AVN confirmará el estado del modo de Terreno.



Modo SNOW (NIEVE)

Simplemente seleccione el modo SNOW del Control Múlti-terreno y el avanzado sistema AWD activará una entrega de potencia variable a las ruedas traseras para optimizar la tracción de los neumáticos en carreteras resbaladizas cubiertas de nieve.

Modo MUD (BARRO)

Disfrute de la máxima tracción incluso en carreteras embarradas gracias a una nueva combinación que controla electrónicamente la distribución del par entre las cuatro ruedas. Al detectar el deslizamiento de cada una de las ruedas, el controlador inteligente hace una compensación automática, aumentando el par en las ruedas correspondientes.

Modo SAND (ARENA)

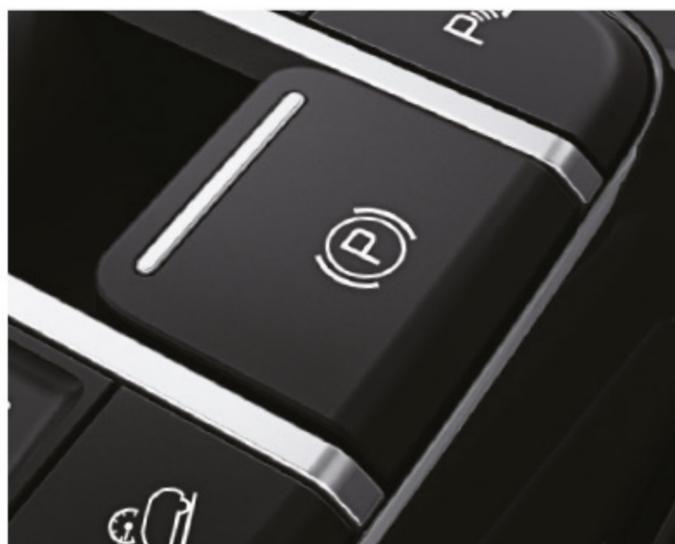
El controlador inteligente ajusta automáticamente la relación de distribución de potencia entre los ejes delantero y trasero y asignará automáticamente la cantidad correcta de par y/o potencia de frenado a las ruedas individuales para garantizar el más alto nivel de seguridad en superficies cubiertas de arena.

DCT de 8 velocidades

Cuente con cambios suaves mediante la transmisión de embrague de duelo de 8 velocidades. Sus algoritmos hacen que los cambios de marcha sean rápidos y sin problemas, maximizando así el consumo de combustible. Elija sus propios puntos de cambio con las palancas de cambio de paleta

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El freno de estacionamiento electrónico se puede activar y desactivar con un interruptor integrado en la consola central.





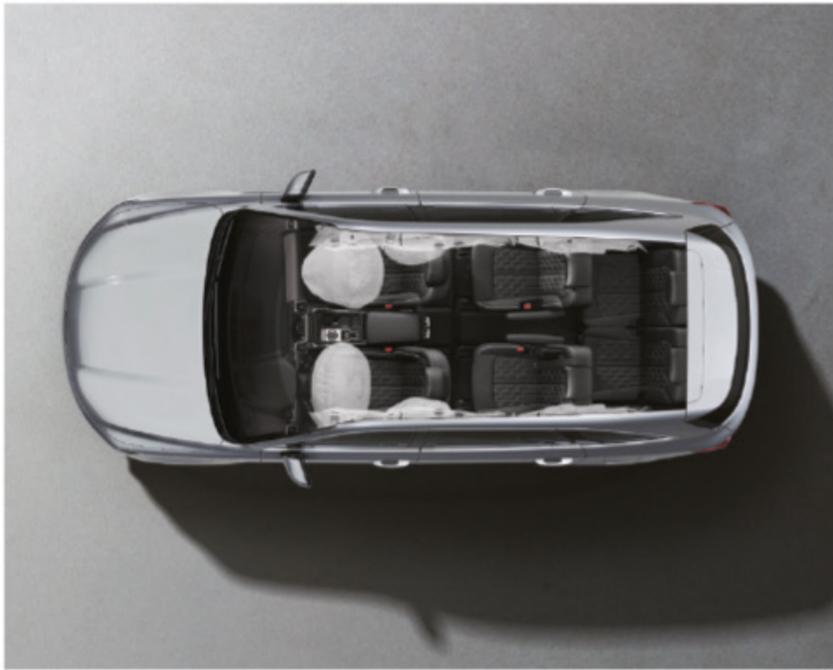
Control de asistencia al arranque en pendiente (HAC)

El HAC evita que el vehículo ruede hacia atrás cuando está parado en una pendiente, aplicando suavemente los frenos por hasta dos segundos, tiempo suficiente para cambiar el pie del pedal del freno al acelerador.



Control electrónico de estabilidad (ESC)

El Control electrónico de estabilidad (ESC) aplica automáticamente el frenado para que usted pueda mantener el rumbo y evitar posibles derrapes.



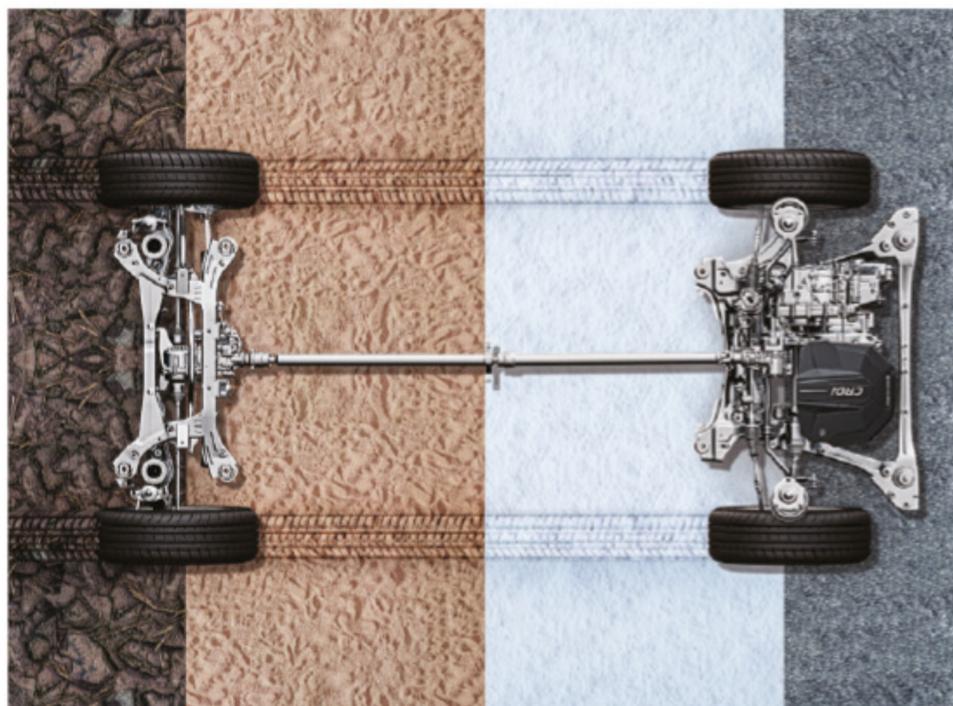
Sistema de 6 airbags

Para ayudar a proteger a los ocupantes y reducir las lesiones en caso de colisión, se ofrecen seis airbags: uno del conductor, uno del pasajero delantero, dos del lado delantero y dos cortinas laterales.

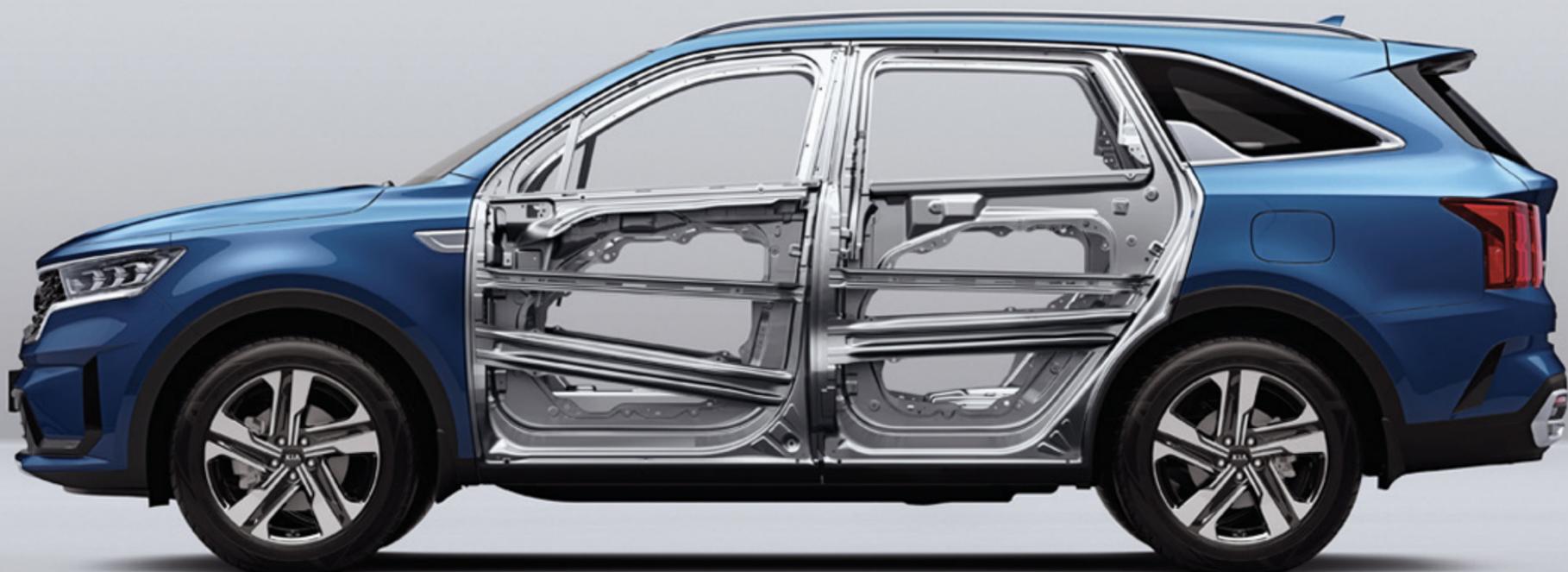


Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)

Con base en un monitoreo continuo de las condiciones del camino, la VSM ayuda a proteger a los ocupantes, controlando automáticamente la dirección y los frenos en caminos irregulares.



El Control Multi-terreno garantiza que las tecnologías de AWD, motor, transmisión y control electrónico de estabilidad se coordinen adecuadamente para asegurar la estabilidad del vehículo en una variedad de superficies.



Fenomenal rigidez torsional y acero estampado en caliente

Los elementos del cuerpo de acero más livianos están diseñados para una rigidez torsional sustancial o una alta resistencia a la torsión, por lo que se absorben con precisión los golpes en la carretera, mientras que las fuerzas de impacto en una colisión se manejan de manera que protejan mejor a los ocupantes de los asientos delanteros. El estampado en caliente agrega resistencia al acero en puntos críticos.

Estructura de triple anillo

La estructura del cuerpo de anillos múltiples, que incluye los pilares B y C, la abertura de la escotilla, el techo y los travesaños, le da al Sorento una rigidez superior del cuerpo.

Estructura frontal más fuerte

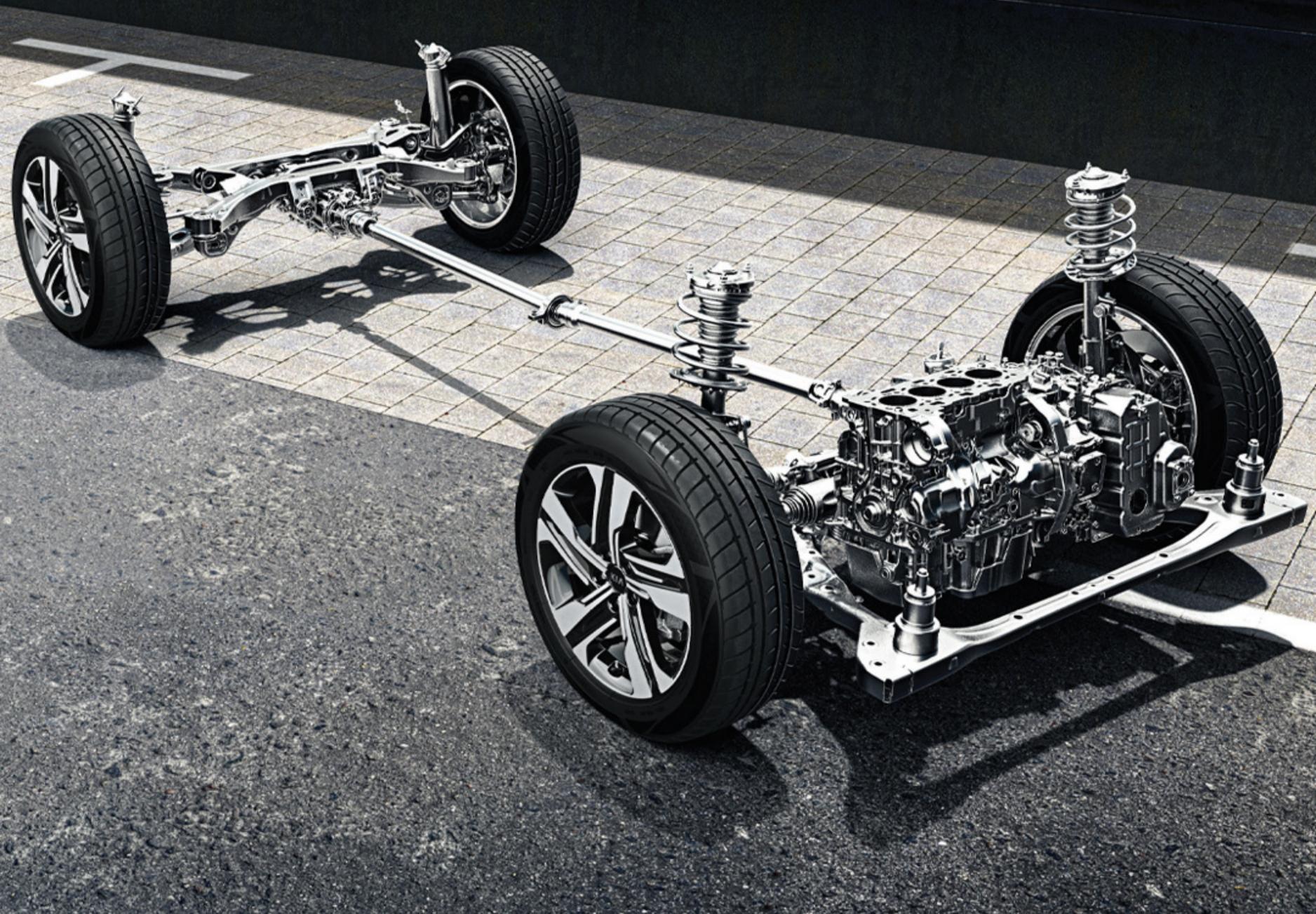
Un nuevo travesaño y los miembros laterales en la parte delantera del compartimiento del motor, junto con refuerzos en la parte delantera de la cabina, ofrecen una mejor protección.

Aberturas de puertas reforzadas

El estampado en caliente aplicado al acero alrededor de las puertas proporciona al Sorento un nuevo nivel de protección.

Abertura del portón trasero fortificada

Los refuerzos alrededor de la escotilla trasera ayudan a proteger a los ocupantes, así como a mantener la compuerta trasera funcional en caso de colisión.



Acoplamiento avanzado de la AWD

El sistema de acoplamiento de la AWD mediante un control electrónico monitorea continuamente las condiciones de conducción y las intenciones del conductor, a la vez que distribuye el par adecuadamente a los ejes delanteros y traseros. Este sistema se controla de manera óptima mediante el ajuste de los modos de Terreno (Sand/Mud/Snow) y de Conducción (Comfort/Eco/Sport). El sistema también agrega estabilidad en curva, ayuda a eliminar el sobreviraje y el subviraje involuntarios para reducir las fuerzas de tracción no deseadas en los ejes delanteros y traseros, y ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

Servodirección motorizada de tipo cremallera (R-MDPS)

Una sensación firme y sólida y una respuesta de dirección sin precedentes se logran simultáneamente mediante la aplicación de la R-MDPS opcional.

Subchasis frontal reforzado

El subchasis frontal está reforzado y optimizado con una nueva geometría en forma de caja para mejorar la durabilidad, la conducción y la gestión de cargas por impacto.

Cojinetes de puntales delanteros inclinados

La fricción de la suspensión se ha reducido en todos los ángulos del movimiento de la dirección, gracias a la aplicación de una inclinación hacia atrás a los cojinetes de puntales delanteros.

PERSONALIZACIÓN Y COMODIDADES

Techo corredizo panorámico



Pantalla de 8 pulgadas



Controles remotos del volante



Sistema de aire acondicionado automático bi-zona y sistema de aire acondicionado trasero en la tercera fila



Orificios de ventilación en la consola de la segunda fila



Sistema de aire acondicionado trasero en la tercera fila



Cargador USB del respaldo del asiento de la primera fila



Ajustador del asiento del conductor



Espejo electrocrómico (ECM)



Bolsillo doble del respaldo



Pedales de acero inoxidable



Interruptor eléctrico walk-in de la segunda fila



Limpiador trasero oculto



Portavasos del apoyabrazos de la puerta trasera



Dispositivos walk-in para pasajeros



Portavasos del reposabrazos de la tercera fila



A. Rejilla del radiador (negro brillante)



E. Luces traseras combinadas (LED)



C. faros de proyección LED



G. Retrovisor exterior y repetidor

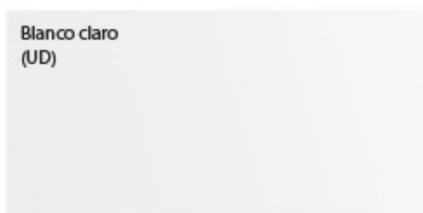


H. moldura de la puerta lateral

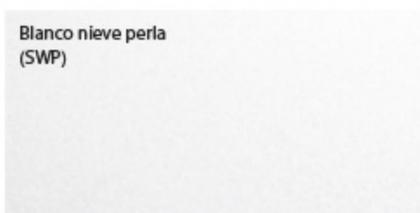


19" 235/55R19
rueda de aleación

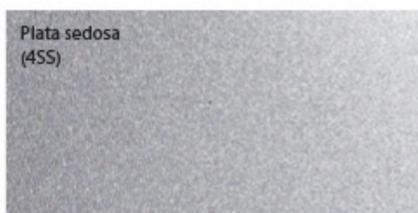
Colores exteriores



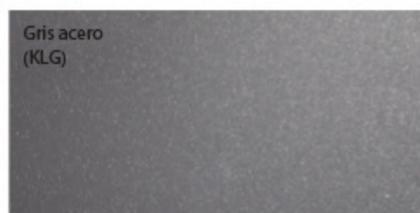
Blanco claro
(UD)



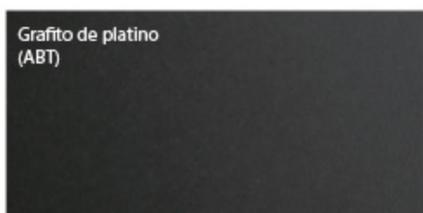
Blanco nieve perla
(SWP)



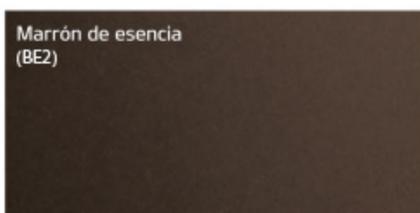
Plata sedosa
(4SS)



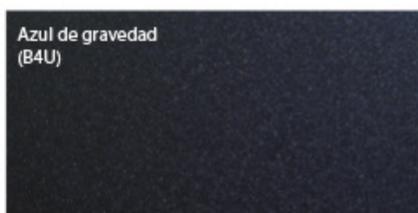
Gris acero
(KLG)



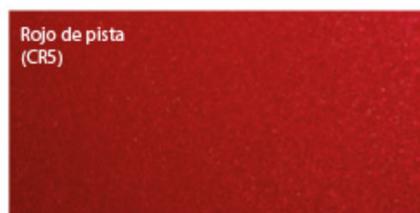
Grafito de platino
(ABT)



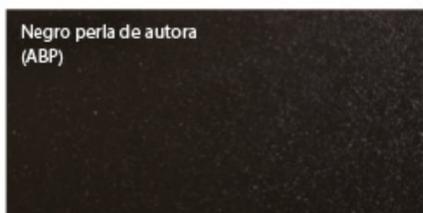
Marrón de esencia
(BE2)



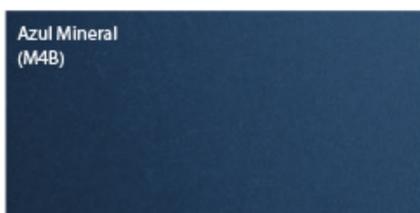
Azul de gravedad
(B4U)



Rojo de pista
(CR5)



Negro perla de autora
(ABP)



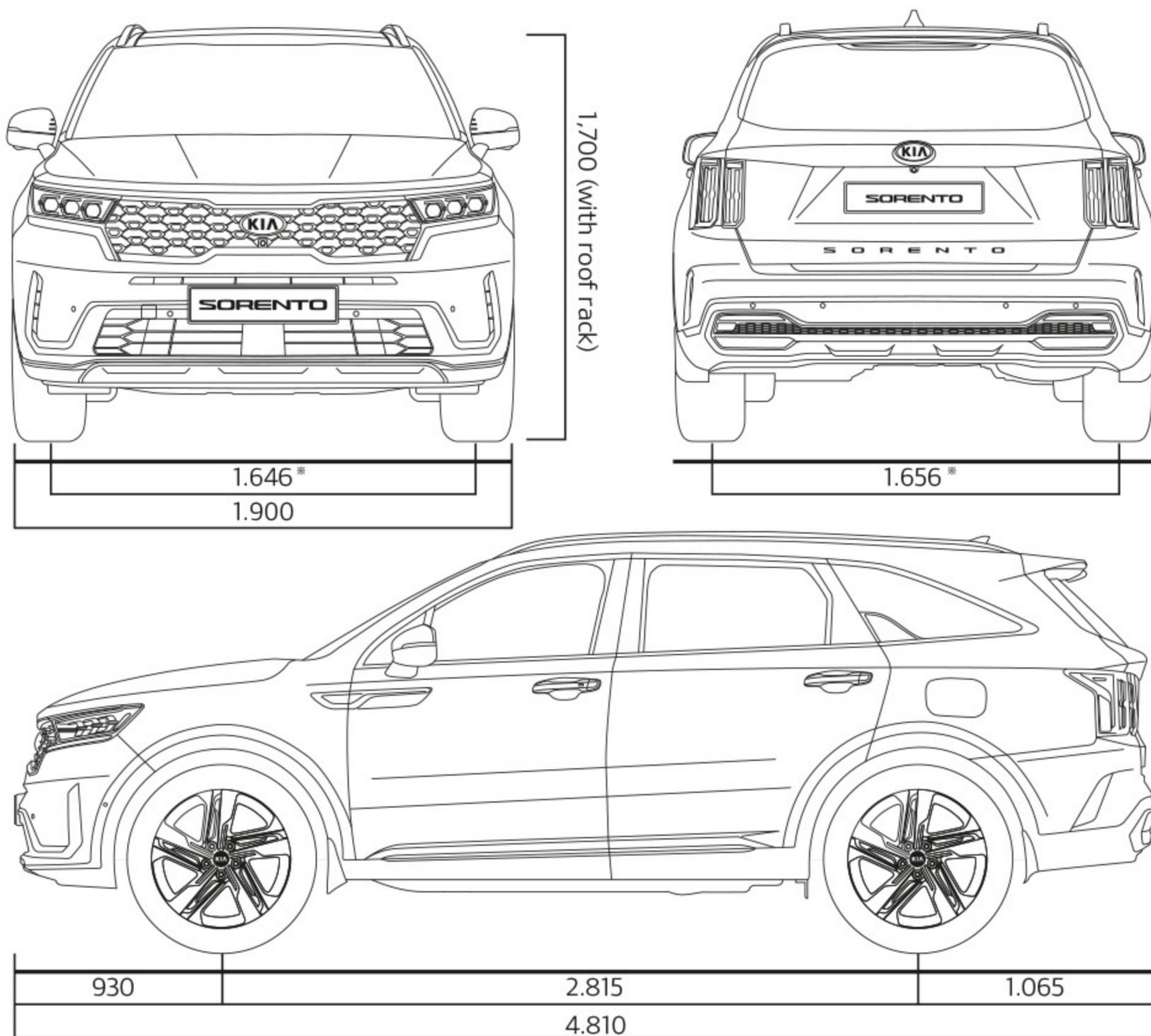
Azul Mineral
(M4B)

Dimensiones (mm)

※ Basado en ruedas de 19 pulgadas

Longitud total	4.810
Ancho total	1.900
Altura total	1.700 (incluido el portaequipajes)
Distancia entre ejes	2.815
Banda de rodadura (delantera/trasera)	1.646/1.656 *

Voladizo (delantera/trasera)	930/1.065
Espacio para piernas (1 st /2 nd /3 rd)	1.052/1.060/752
Espacio para cabeza (1 st /2 nd /3 rd)	1.024/994/935
Espacio para hombros (1 st /2 nd /3 rd)	1.500/1.475/1.345
Distancia mínima al suelo	176



※ Toda la información contenida en este catálogo está basada en datos disponibles al momento de la publicación. Las descripciones se consideran correctas y Kia Motors Corporation se esfuerza por mantener la precisión, sin embargo, la exactitud no puede garantizarse. De vez en cuando, Kia Motors Corporation necesita actualizar o modificar las características e información del vehículo ya mostradas en este catálogo. Algunos vehículos presentados incluyen equipamientos opcionales que pueden no estar disponibles en algunas regiones. Todas las imágenes de video y cámara son simuladas. Kia Motors Corporation por medio de la publicación y distribución de este material no crea garantía, expresa o implícita, a cualquiera de los productos de Kia. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener la información más actualizada.